

EXTRA INFORMATION EFTER TUN-MÖTEN OCH INFÖR EXTRASTÄMMA OM ELBILSLADDNING

Tack för de givande frågor och kommentarer ni kommit med - och för några riktigt givande möten ute på tunen.

Vi har här samlat svar på de frågor vi samlat på oss.

Vi hoppas detta hjälper dig att reda ut eventuella frågetecken inför extra-stämman.

Om inte - tveka inte att höra av dig till arbetsgruppen eller ditt tunombud. Arbetsgruppens sammankallande Johan Andersson når du på anderssonjohan1979@gmail.com eller 0709-561299.

Gör en förhandsanmälan - vi kan kanske få ner priset!

Som du kan läsa under rubriken "Föreningens kostnad" nedan, kan föreningens kostnad för att vi uppdaterar vår elinfrastruktur kraftigt minska - och till och med bli noll! - om tillräckligt många installerar elbox under 2022. Eways ska också undersöka om laddbox-leverantören, vid en leverans av flera boxar, kan ge rabatt på priset.

Så är du intresserad - glöm inte att lämna din intresseanmälan i förhand!

Individens kostnad vid installation

I arbetsgruppens förslag kommer varje 3-fas laddbox som beställs under 2022 att kosta ca 12 309 kr inkl moms och efter miljöbidrag (vi håller på att förhandla priset - har vi tur får vi ner det lite mer)

I arbetsgruppens förslag får den enskilde medlemmen som köper en laddbox 50% av föreningens bidrag för laddboxen.

Föreningens kostnad vid installation

Föreningen tjänar på att så många som möjligt väljer att installera box i samband med installationen av elinfrastruktur.

Föreningen kan nämligen få ytterligare miljöbidrag för att vi byter ut infrastrukturen, men Naturvårdsverket beräknar detta bidrag per installerad laddbox vid det tillfälle vi skickar in ansökan. Dvs, för varje person som installerar laddbox NU får vi ytterligare miljöbidrag upp till en viss nivå - men detta gäller bara en gång, vi kan inte få det extra

bidraget för laddboxar som installeras senare. Ansökan måste skickas in under 2022.

Så här ser ekonomin för elinfrastrukturen ut i sammanfattning:

Infrastrukturen för alla garage kostar ca 195 000kr. Detta har vi redan fonderat pengar till så ingen medlem kommer behöva betala något extra.

- Om 6 fastighetsägare väljer att installera laddbox sjunker totalbeloppet för infrastrukturen till ca 117 000 kr
- Om 12 fastighetsägare installerar laddbox sjunker totalbeloppet för infrastrukturen till ca 39 700 kr
- **Om 18 fastighetsägare installerar laddbox blir kostnaden för föreningen 0 kr.**

Att installera laddbox vid senare tillfälle

Det går bra att installera laddbox framöver också. Man bör räkna med installationstider på ca 4-6 månader från att man bestämt sig tills att boxen är uppe. För att kunna hantera administration, ansökan av eventuellt bidrag mm, tycker leverantören vi ska samla ihop ansökningarna till ett tillfälle per år.

Arbetsgruppen har tagit fram ett neutralt kostnadsförslag, för de delar föreningen kan påverka. Väljer man att installera laddbox vid senare tillfälle gör vi samma fördelning, medlemmen får hälften av föreningens eventuella miljöbidrag. På så vis bidrar man till helheten oavsett om man installerar en box nu eller senare och ingen ska känna att de "förlorar".

Vi kan dock inte säga något om det framtida priset på laddboxen. Dels vet vi inte hur miljöbidragen ser ut kommande år eller om det ens kommer att finnas något, dels kan vi inte förutsäga om själva grundpriset på laddboxar går upp eller ner. Allt detta beror på externa faktorer utom vår kontroll.

Abonnemang och bindningstid

Hela poängen med att välja en helhetsleverantör är att få hjälp med fördelning och administration av varje medlems förbrukning. Eways hanterar all installation och sköter därefter all service och underhåll av

laddboxarna, framtida installation av laddboxar samt administrationen som möjliggör individuell betalning av elförbrukning.

Alla tjänster har 24 månaders bindningstid efter installation och förlängs därefter 12 månader åt gången. Föreningen kan alltså välja en annan lösning i framtiden om Eways av någon anledning inte passar oss.

Löpande priser

Månadskostnad: 49kr/mån i serviceavgift. Kostnaden faktureras direkt till varje fastighetsägare och föreningen krediteras i efterhand.

Om du installerar boxen men *inte* väljer att starta abonnemang är den löpande kostnaden 0 kr.

Elpriser

Eways är alltså inte vårt elbolag, utan sköter enbart installation, teknik och administration för att varje fastighetsägare ska kunna betala för sin egen förbrukning. Elen levereras av föreningens elleverantör som föreningen betalar. Föreningen bestämmer vilket pris Eways ska fakturera fastighetsägarna för deras förbrukning.

Till en början kommer alla ha ett fast pris per kwh, som ändras kvartalsvis.

Eways uppger dock att de arbetar på en lösning för att kunna hantera timpris-abonnemang.

Enfas-laddare blev trefasladdare

Arbetsgruppen föreslog till en början enfasladdare i laddboxarna, men efter mötena ute hos tunen har vi kollat priser och möjligheten att istället använda 3-fasladdare. 3-fasladdarna visade sig vara marginellt dyrare och eftersom de möjliggör snabbare laddning, är det vår syn att vi därmed har en bättre framtidssäkrad lösning. Alla elbilar kan laddas med trefas-laddare ävenom vissa plugginhybrider inte kan dra nytta av den höga hastigheten.

Krav på överkörningsskydd

Notera att alla som planerar att försöka ladda bilen när den står på yttre parkeringsplatsen måste använda ett överkörningsskydd till sladden ([exempelvis ett sånt här](#)). Sladden tål inte att bli överkörd.

Räcker 7,5-metersladdsladdar?

Idetunet har ett längre avstånd mellan parkeringsplatserna och garagen, jämfört med Lärktunet och Talltunet. Arbetsgruppen undersöker med hjälp av Eways om det går att installera 10-meterssladdar på alla eller vissa laddplatser.

Försäkringsfrågan

Nuvarande försäkringsbolag, Länsförsäkringar, tar 214kr/år extra per laddbox. Arbetsgruppen tycker det är enklast att varje laddboxinnehavare får betala det, men vi tänker också omförhandla försäkringen när den löper ut (31 maj 2023).

På ett generellt plan visar den samlade kuskapen, exempelvis [denna studie](#), inte på någon ökad brandrisk vid laddning i garage.

Värt att notera är att all infrastruktur, inklusive laddboxen och laddsladd som medlemmen betalat för, är föreningens egendom (precis som allt annat som tillhör garagen). En eventuell skada på boxen och sladden ska alltså hanteras som allt annat som tillhör garagelängorna i enlighet med föreningens stadgar och vid var tid fattade beslut.